

# **INSTRUKCJA MONTAŻU I OBSŁUGI ZESTAW ALARMU SAMOCHODOWEGO MODEL: KEETEC TS CAN**

## **INSTRUKCJA SKRÓCONA – OPCJE BEZPIECZEŃSTWA ZOSTAŁY ZASTĄPIONE GWIAZDKĄ.**

### **Uwaga!**

*Należy uważnie przeczytać poniższą instrukcję i zapoznać się z parametrami pracy urządzenia przed instalacją. System musi być używany tylko zgodnie z przeznaczeniem i montowany zgodnie z niniejszą instrukcją. System przeznaczony jest do pojazdów z zasilaniem 12V z minusem na masie. Firma Egrando.pl nie odpowiada za szkody powstałe w wyniku nieprawidłowej instalacji produktu lub jego złego funkcjonowania. Samodzielne przeróbki systemu mogą spowodować uszkodzenie systemu lub instalacji elektrycznej pojazdu, co powoduje jednocześnie utratę gwarancji urządzenia. Ze względu na wysoką czułość magistrali CAN na uszkodzenia sugerujemy dokonywanie montażu alarmu przez osoby z doświadczeniem.*

### **OPIS SYSTEMU**

KEETEC TS CAN jest alarmem samochodowym przeznaczonym do aut wyposażonych w centralny zamek i zasilaniem 12V. Alarm wykrywa otwarcie drzwi, bagażnika lub maski. Po podłączeniu czujników dodatkowych również alarmuje o wykrytych przez nie zdarzeniach. Alarmowanie polega na załączeniu sygnalizacji świetlnej (miganie kierunkowskazów) oraz dźwiękowej (syrena alarmowa lub klakson). Alarm Keetec TS CAN jest obsługiwany za pomocą oryginalnego pilota z pojazdu lub poprzez przekręcenie kluczyka w zamku (tylko auta z centralnym zamkiem)

Informacje o zdarzeniach może pobierać z wejść analogowych lub bezpośrednio z magistrali CAN - daje to możliwość podłączenia alarmu do różnych pojazdów. Sposób podłączenia wybieramy ustawieniem funkcji **F13**.

Oprócz sygnałów z włączników drzwi, klapy bagażnika i maski alarm odczytuje zamknięcie i otwarcie zamka centralnego. Wysyła natomiast sygnały do kierunkowskazów oraz domykania szyb.

### **INSTALACJA SYSTEMU**

Przed rozpoczęciem instalacji sugerujemy przygotować wszystkie narzędzia oraz zorientować się, w którym miejscu auta znajdują się interesujące nas przewody. Następnie sprawdzamy miernikiem lub próbnikiem te przewody, do których będziemy podłączać wiązkę alarmu. Podstawowymi przyłączami są przewody zasilania alarmu (masa i +12V). Podłączenie pozostałych zależy od instalacji danego pojazdu. W pojazdach z magistralą CAN podłączamy jeden lub dwa przewody (CAN L, CAN H) w zależności od marki samochodu.

Po wyborze odpowiednich przewodów, odłączamy akumulator samochodu, wyjmujemy bezpiecznik z gniazda na przewodzie zasilania alarmu i podłączamy wiązkę przewodów alarmu zgodnie z niniejszą instrukcją. Wszystkie połączenia powinny być starannie zlutowane i zaizolowane. Po zakończeniu instalacji alarmu, podłączamy akumulator i wkładamy bezpiecznik do gniazda umieszczonego na przewodzie zasilania alarmu. Teraz możemy sprawdzić działanie alarmu. Osłony deski rozdzielczej pozostawiamy zdemontowane do całkowitego uruchomienia systemu alarmowego.

Centralkę alarmu można zamontować w dowolnym miejscu wewnątrz kabiny pojazdu. Należy jednak zwrócić uwagę na solidne jej zamocowanie oraz poprowadzenia przewodów w taki sposób, żeby nie były narażone na przetarcia i nie zwisały luźno (możliwość dostania się do mechanizmu kolumny kierowniczej itp.). Staramy się też tak je prowadzić, by ich znalezienie przez złodzieja nie było łatwe. Diode LED z przyciskiem umieszczamy w dobrze widocznym miejscu.

### **Uwaga!**

*Wyjścia centrali (domykanie szyb, sterowanie sekwencyjne kierunkowskazów, wyjście programowalne) mają małe obciążenie prądowe 300mA! Aby uzyskać możliwość sterowania urządzeniami o większym poborze prądu należy zastosować dodatkowe przekaźniki.*

### **PODŁĄCZENIE ALARMU DO MAGISTRALI CAN**

Gdy system jest podłączony do magistrali CAN, odczytuje i zapisuje wszystkie informacje z i do magistrali. Proszę sprawdzić listę obsługiwanych pojazdów, czy pojazd posiada magistralę CAN i jest kompatybilny z tym systemem. Jeśli pojazd jest na tej liście, sprawdź, które informacje są dostępne na CAN BUS (drzwi, klapy bagażnika, maska, blokowanie/odblokowanie zamka centralnego, włączenie zapłonu, kierunkowskazy,

domykanie szyb, itp). Sygnały, które nie są dostępne, należy podłączyć analogowo. Niektóre pojazdy mają te same kody blokowania/odblokowania zamka centralnego przy użyciu pilota oraz klucza. W tym przypadku podłączamy **czerwono/biały** i **zielono/biały** przewód jak w podłączeniu analogowym.

Znajdź kod odczytywania informacji z magistrali CAN (trzy cyfry) na liście obsługiwanych pojazdów oraz kod zapisywania do magistrali CAN. Kod do odczytywania wpisujemy jako pierwszy. Alarm musi być rozbrojony.

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk serwisowy przez 10 sekund, aż zaświeci się dioda LED. Zwolnij przycisk, po czym naciśnij go tyle razy ile wynosi pierwsza cyfra kodu. Po każdym naciśnięciu przycisku dioda migie. Po wprowadzeniu pierwszej cyfry dioda LED zacznie szybko migać.

- Teraz można wprowadzić drugą cyfrę kodu pojazdu. Naciskając przycisk, wprowadź drugą cyfrę kodu pojazdu. Po każdym naciśnięciu przycisku dioda migie. Po wprowadzeniu drugiej cyfry dioda LED zacznie szybko migać.

- Teraz można wprowadzić trzecią cyfrę kodu pojazdu. Naciskając przycisk, wprowadź trzecią cyfrę kodu pojazdu. Po każdym naciśnięciu przycisku dioda migie. Po wprowadzeniu trzeciej cyfry kodu dioda LED zacznie szybko migać.

Jeśli dioda LED po serii szybkich błysków zaczyna ponownie migać, oznacza to, że został wprowadzony kod pojazdu, którego nie ma na liście.

### **Uwaga!**

*Cyfra "0" zostanie wprowadzona przez naciśnięcie przycisku 10x.*

## **PROGRAMOWANIE FUNKCJI ALARMU**

Należy wykonać następujące czynności:

1. Włącz tryb serwisowy (patrz część TRYB SERWISOWY)
2. Naciśnij przycisk serwisowy 7 razy w ciągu 10 sekund.
3. Wyłącz zapłon, dioda zacznie migać.
4. Naciśnij przycisk serwisowy w ciągu 10 sekund tyle razy, ile wynosi numer funkcji, którą chcesz skonfigurować. Syrena po każdym naciśnięciu przycisku serwisowego wyda dźwięk.

Jeśli liczba jest większa niż 10, przytrzymaj przycisk przez ponad 3 sekundy.

**Przykład:** jeśli chcesz ustawić funkcję 13, naciśnij przycisk serwisowy (syrena wyda dźwięk 1x) i przytrzymaj go przez 3 sekundy (syrena wyda dźwięk 2x), a następnie zwolnij przycisk. Naciśnij przycisk serwisowy 3 razy (syrena wyda dźwięk 1x po każdym naciśnięciu).

5. Włącz zapłon. Syrena wyda dźwięk 1x lub 2x, w zależności od wybranych ustawień. Wyłącz zapłon.
6. Możesz zakończyć programowanie poprzez włączenie zapłonu. System jest teraz w trybie serwisowym.

## **TABELA FUNKCJI ALARMU DO ZAPROGRAMOWANIA**

NR	FUNKCJA	USTAWIENIE FABRYCZNE	OPCJA DRUGA
F1	Potwierdzenie dźwiękiem uzbrojenia i rozbrojenia	WŁĄCZONE	WYŁĄCZONE
F2	Czas aktywowania wejść czujników od uzbrojenia	5S	30S
F3	Przypomnienie o nieuzbrojeniu alarmu	WYŁĄCZONE	WŁĄCZONE
F4	Polaryzacja sygnału z czujników drzwiowych	MASA	+12V
F5	Polaryzacja wyjścia sekwencyjnego sterowania kierunkowskazami	MASA	+12V
F6	Typ potwierdzanie kierunkowskazami	NORMALNE	SEKWENCYJNE
F7	Aktywacja unieruchomienia pojazdu po 5 minutach od wyłączenia zapłonu	WYŁĄCZONA	WŁĄCZONA
F8	Tryb sterowania syreną alarmową	SYGNAŁ STAŁY	SYGNAŁ CYKLICZNY
F9	Tryb bezpieczny	NIEAKTYWNY	AKTYWNY
F10	Automatyczne ponowne uzbrajanie	WYŁĄCZONE	WŁĄCZONE
F11	Rodzaj wyjścia programowalnego	PAGER	IMMOBILIZER
F12	Potwierdzenie kierunkowskazami uzbrojenia i rozbrojenia	WYŁĄCZONE	WŁĄCZONE
F13	Sposób podłączenia alarmu	CAN BUS	ANALOG
F14	Wejście na dodatkowe czujniki	AKTYWNE	NIEAKTYWNE
F15	Funkcja „PANIC”	WYŁĄCZONA	WŁĄCZONA

F16	Rodzaj sygnału z centralnego zamka	<b>WARIANT A</b>	WARIANT B
F17	Polaryzacja sygnału przełącznika w siłowniku zamka	<b>MASA</b>	+12V
F18	Typ sygnału z czujników drzwiowych	<b>CAN BUS</b>	ANALOG
F19	Polaryzacja sygnału otwarcia bagażnika	<b>MASA</b>	+12V
F20	Typ sygnału z czujnika kłapy bagażnika	<b>CAN BUS</b>	ANALOG
F21	Typ sygnału z czujnika kłapy maski	<b>CAN BUS</b>	ANALOG
F22	Typ sygnału włączenia zapłonu	<b>CAN BUS</b>	ANALOG
F23	Pasywne uzbrajanie alarmu	<b>WYŁĄCZONE</b>	WŁĄCZONE
F24	Obwód odcięcia zapłonu	<b>NC</b>	NO
F25	Moduł SMART RF	<b>NIEAKTYWNY</b>	AKTYWNY
F26	Reakcja na brak SMART RF	<b>BEZ DŹWIĘKU</b>	SYRENA
F27	Otwieranie bagażnika	<b>3 SEKUNDY</b>	60 SEKUND
F28	Rodzaj sygnału sterowania kierunkowskazami	<b>CAN BUS</b>	ANALOG
F29	Rodzaj sygnału sterowania domykania szyb	<b>CAN BUS</b>	ANALOG
F30	Głośność syrenki przy potwierdzeniach	<b>PEŁNA</b>	MNIEJSZA
F31	Funkcja przywracania ustawień domyślnych	<b>RESET</b>	

## **OPIS FUNKCJI SYSTEMU**

<b>F1:</b> Włącza lub wyłącza sygnalizację dźwiękową (syrenką lub klaksonem) przy uzbrajaniu i rozbrajaniu alarmu.	<b>F2:</b> Czas, po jakim alarm rozpocznie monitorowanie wejść podłączonych czujników od chwili jego uzbrojenia. Przed upływem 5 lub 30 sek w zależności od wyboru użytkownika sygnały z czujników będą ignorowane.
<b>F3:</b> Jeśli użytkownik po wyjściu z auta nie uzbroi alarmu, nastąpi przypomnienie (jeśli funkcja jest aktywna).	<b>F4:</b> W zależności od auta czujniki drzwiowe mogą podawać sygnał plusa (+) lub masy (-).
<b>F5:</b> Polaryzacja sygnału kierunkowskazów sekwencyjnych. Opcja 1: wyjście ma polaryzację ujemną (-300mA) Opcja 2: wyjście ma polaryzację dodatnią (+300mA)	<b>F6:</b> Typ sygnału dla kierunkowskazów. Opcja 1: Wyjścia zasilające kierunkowskazy są aktywne. Opcja 2: Wyjście sekwencyjne kierunkowskazów jest aktywne. Wyjścia bezpośredniego sterowania kierunkowskazami są nieaktywne i służą do kontroli sterowania kierunkowskazami. Podłącz pomarańczowy przewód zgodnie ze schematem (usuwamy diody prostownicze z wiązki przewodów).
<b>F7:</b> Opcja 1: obwód unieruchomienia nie jest aktywowany po wyłączeniu zapłonu. Opcja 2: od chwili wyłączenia +12V po zapłonie obwód unieruchomienia jest aktywowany w czasie 5 minutach. Obwód unieruchomienia może być zdezaktywowany przez rozbrojenie pojazdu lub rozbrojenie awaryjne alarmu.	<b>F8:</b> Syrena może otrzymywać ciągły sygnał w chwili alarmowania lub w krótkich odstępach czasu (przydatne np. przy podłączaniu klaksonu zamiast syreny).
<b>F9:</b> Każda zmiana funkcji, włączenie lub wyłączenie trybu serwisowego lub awaryjne rozbrojenie musi być poprzedzone podaniem kodu PIN zdefiniowanym przez użytkownika.	<b>F10:</b> Jeśli po rozbrojeniu alarmu (odblokowaniu zamków) za pomocą pilota nie zostaną otwarte drzwi to po 30 sekundach alarm ponownie się uzbroi.
<b>F11:</b> Wyjście ustawione jako pager jest aktywne przy każdym alarmowaniu a jako immobiliser jest aktywne przy każdym uzbrojeniu alarmu.	<b>F12:</b> Włącza lub wyłącza sygnalizację kierunkowskazami przy uzbrajaniu i rozbrajaniu alarmu.
<b>F13:</b> Można definiować czy alarm podłączamy pod magistralę CAN czy analogowo.	<b>F14:</b> Ustawiamy czy alarm ma reagować na podłączone czujniki dodatkowe czy nie.
<b>F15:</b> Funkcja „PANIC” (poszukiwanie pojazdu na parkingu) wywoływana z oryginalnego pilota.	<b>F16:</b> Rodzaj sygnałów z centralnego zamka.
<b>F17:</b> Polaryzacja sygnału przełącznika ON/OFF w siłowniku zamka Opcja 1: przewody wejściowe, które są połączone z przełącznikiem ON/OFF siłownika reagują na impulsy masy (-).	<b>F18:</b> Sposób odczytu sygnału z czujników drzwiowych – analogowo lub z magistrali CAN.

Opcja 2: przewody wejściowe, które są podłączone do przełącznika ON/OFF siłownika reagują na impulsy dodatnie (+).	
<b>F19:</b> Polaryzacja sygnału otwarcia bagażnika.	<b>F20:</b> Sposób odczytu sygnału z czujnika klapy bagażnika – analogowo lub z magistrali CAN.
<b>F21:</b> Sposób odczytu sygnału z czujnika maski – analogowo lub z magistrali CAN.	<b>F22:</b> Sposób odczytu sygnału z +12V po zapłonie – analogowo lub z magistrali CAN.
<b>F23:</b> Jeśli funkcja włączona to 30s po wyłączeniu zapłonu i zamknięciu ostatnich drzwi alarm uzbraja się automatycznie.	<b>F24:</b> Obwód odcięcia zapłonu. Opcja 1: obwód jest zwarty. Gdy alarm jest uzbrojony i zostanie włączony zapłon, wtedy obwód jest rozłączany. Opcja 2: obwód jest rozarty. Po włączeniu zapłonu, gdy alarm jest rozbrojony, następuje zamknięcie obwodu.
<b>F25:</b> Moduł SMART RF (dodatkowy odbiornik do współpracy z kartami RC SMART)	<b>F26:</b> Reakcja na brak SMART RF: jeśli RC SMART nie zostanie wykryta w ciągu 20 sekund po otwarciu drzwi, obwód immobilizera zostanie rozarty oraz zostanie aktywowane wyjście na pager.
<b>F27:</b> Otwieranie bagażnika (np Ducato, Boxer, etc.): jeśli wejście sygnalizacji otwarcia przestrzeni ładunkowej jest podłączone. Po odblokowania drzwi przestrzeni ładunkowej przez fabrycznego pilota i otwarciu ich w ciągu 3/60 sekund, system nie zostanie uruchomiony. Jeśli drzwi przestrzeni ładunkowej zostaną otwarte po tym czasie nastąpi alarmowanie.	<b>F28:</b> Sposób sterowania kierunkowskazami – analogowo lub z magistrali CAN.
<b>F29:</b> Sposób sterowania domykaniem szyb – analogowo lub z magistrali CAN.	<b>F30:</b> Syrenka może informować o uzbrajaniu i rozbrajaniu alarmu pełną głośnością lub cicho.
<b>F31:</b> Przywracanie ustawień domyślnych.	

## **TRYB SERWISOWY**

1. \*
2. \*

\*

Wyłączenie trybu serwisowego:

1. \*
  2. \*
- \*

## **URUCHAMIANIA TRYBU BEZPIECZNEGO**

Uruchomienie trybu bezpieczeństwa dokonuje się poprzez wprowadzenie 4-cyfrowego kodu PIN.

\*\*\*\*\*

## **AWARYJNE ROZBRAJANIE ALARMU**

1. \*
  2. \*
  3. \*
- \*

## **ZMIANA NUMERU PIN**

\*

**Uwaga!**

*Przechowuj nowy numer PIN w bezpiecznym miejscu.*

## **OPIS OKABLOWANIA**

### **ZŁĄCZE CN1 (18-pin)**

<b>Czarny (-)</b> .....	Masa pojazdu (przewód wejściowy)
<b>Żółto/zielony (+)</b> .....	Sygnal informujący o otwarciu przestrzeni ładunkowej (przewód wejściowy)
<b>Czerwony (+)</b> .....	Zasilanie + 12V (przewód wejściowy)
<b>Żółty (+)</b> .....	+ 12V po zapłonie (przewód wejściowy)
<b>Pomarańczowo/zielony</b> .....	CAN - H (przewód wejściowy) (wersja sterowania przez CAN)
<b>Pomarańczowo/brazowy</b> .....	CAN - L (przewód wejściowy) (wersja sterowania przez CAN)
<b>Brazowo/czarny (- / +)</b> .....	Włącznik krańcowy klapy bagażnika (przewód wejściowy)
<b>Brazowy (+/-)</b> .....	Włączniki krańcowe drzwi (przewód wejściowy)
<b>Pomarańczowy (+ 10A)</b> .....	Kierunkowskazy (przewód wyjściowy)
	<i>Uwaga! Podczas korzystania z wyjścia sekwencyjnego sterowania kierunkowskazami, pomarańczowy przewód wejście odczytujące sygnały z kierunkowskazów. Wtedy odcinamy umieszczona na nim diody i podłączamy go do jednej ze stron kierunkowskazów.</i>
<b>Brazowo/żółty (-)</b> .....	Włącznik krańcowy klapy maski (przewód wejściowy)
<b>Zielony (-300mA)</b> .....	Sygnal domykania szyb (przewód wyjściowy)
<b>Biało/niebieski (+/- 300mA)</b> .....	Wyjście sekwencyjnego sterowania kierunkowskazami (przewód wyjściowy)
<b>Biało/czerwony (+ 10A)</b> .....	Syrena (przewód wyjściowy)
<b>Szary (-300mA)</b> .....	Wyjście programowalne (F11)
<b>Czerwono/biały</b> .....	Wejście z przełącznika siłownika zamka (wł. otwierania) (przewód wejściowy)
<b>Zielono/biały</b> .....	Wejście z przełącznika siłownika zamka (wł. zamykania) (przewód wejściowy)
<b>Niebiesko/czarny</b> .....	Sygnal wykonawczy siłownika (otwieranie) (przewód wejściowy)
<b>Żółto/czarny</b> .....	Sygnal wykonawczy siłownika (zamykanie) (przewód wejściowy)

**ZŁĄCZE CN2 (3-pin)** - podłączenie dodatkowego czujnika

To złącze służy do podłączenia czujnika dodatkowego.

**ZŁĄCZE CN3 (3-pin)** - podłączenie dodatkowego czujnika

To złącze służy do podłączenia czujnika dodatkowego.

**ZŁĄCZE CN4 (3PIN)** - podłączenie przycisku serwisowego z diodą LED

Umieść diodę LED na dobrze widocznym miejscu z łatwym dostępem do przycisku serwisowego.

**ZŁĄCZE CN5 (mini USB)** - programator

To złącze służy do połączenia alarmu z komputerem PC poprzez programator T-PROG w celu zaprogramowania poszczególnych funkcji alarmu.

**Uwaga!** Złącze jest portem szeregowym, więc może być podłączony do komputera tylko za pomocą programatora T-PROG!

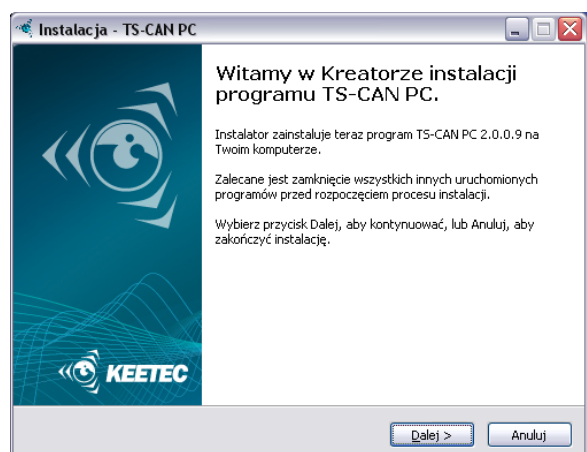
## USTAWIANIE FUNKCJI ALARMU SAMOCHODOWEGO PRZY UŻYCIU KOMPUTERA

Alarm samochodowy TS CAN można również zaprogramować za pomocą komputera.

Do podłączenia TS CAN z komputerem PC przez programator T-PROG należy zainstalować KEETEC TS CAN PC Setup.

Alarm musi być podłączony do zasilania podczas programowania.

Zainstaluj KEETEC TS CAN PC Setup. Zawarte są w nim sterowniki do programatora.



Podłącz alarm do PC przez T-PROG i uruchom program TS CAN PC.

**TS-CAN PC**

Plik Narzędzia Pomoc

Marka : AUDI  
 Model : A4  
 Rok produkcji : 2004-2008    Kod pojazdu : 113    Punkt do podłączenia    PIN : 4321

Oryginalna  
 Odczytać  
 Ustawić

Rozszerzony

---

**Verzia TS CAN2**

Kod pojazdu do wpisania do szyny CAN : 600

Sterowanie kierunkowskazów przez szynę CAN : zakazane

Sterowanie szyb przez szynę CAN : zakazane

Wyciszenie syreny : zakazane

---

Cicha aktywacja/deaktywacja : cicha

Opóźnienie aktywacji wejść : 5 sekund

Przypomnienie o załączeniu : zakazane

Polaryzacja wejścia kontaktów drzwiowych : (-)

Polaryzacja sekwencyjnego wyjścia : (-)

Optyczna sygnalizacja sekwencyjne wyjście : normalne wyjście

Automatyczna aktywacja przekaźnika po 300 sek. : zakazane

Wyjście syreny : syrena

Tryb bezpieczeństwa : zakazane

Reaktywacja : zakazane

Wyjście nr.1 : pager

Mignięcie przy aktywacji/deaktywacji : zakazane

RF Smart : zakazane

Tryb cichy RF Smart : zakazane

---

Podłączenie alarmu : CAN BUS

Dodatkowe czujniki : dozwolone

Panik wywołany pilotem pojazdu : zakazane

Typ połączenia : A

Polaryzacja przełącznika zał/wył : (-)

Monitorowanie drzwi : + CAN

Polaryzacja wejścia bagażnika : (-)

Monitorowanie bbagażnika : + CAN

Monitorowanie maski : + CAN

Monitorowanie zapłonu : + CAN

Aktywacja zamknięcia wszystkich drzwi : zakazane

Przekaznik unieruchamiający : NC

Bypass bagażnika : 3 sekundy

---

**Historia alarmów :**

**Imobilajzer :**

Aktywowany
<b>Dezaktywowany</b>
Zapłon
Drzwi
Maską
Bagażnik
Dodat. czujnik

Usunąć historię

Naciśnij przycisk „rozszerzony”. Zostanie wyświetlone większe okno ze wszystkimi dostępnymi opcjami. W górnej części okna jest dobór do marki, modelu i roku produkcji samochodu. Jeśli zostaną wybrane parametry samochodu, kod dla CAN BUS pokazuje się w polu obok. Jeśli przycisk „Punkt do podłączenia” jest aktywny, można zobaczyć schemat dla wybranego samochodu po naciśnięciu przycisku.

W oknie kodu PIN można ustawić nowy kod PIN, który jest używany w trybie bezpiecznym, awaryjnym rozbrajaniu alarmu itp.

W środkowej części okna można ustawiać wartości poszczególnych funkcji.

W prawej dolnej części znajduje się okno historii alarmów. System pamięta 10 ostatnich alarmów (ostatni wywołany jest pokazany jako pierwszy od góry). Listę historii alarmów można wydrukować lub zapisać do pliku. Historia w pamięci alarmu samochodowego może być kasowana przez przycisk „Usuń historię”.

Stany systemu i wejść: aktywowany, dezaktywowany, zapłon, drzwi, maska, bagażnik, czujnik dodatkowy są widoczne w prawym dolnym rogu. Stan aktywny zaznaczany jest na zielono.

Pokazywane są informacje z wejść analogowych jak i z CAN BUS.

Uwaga: czujnik zewnętrzny jest aktywny tylko wtedy, gdy alarm samochodowy jest uzbrojony!

Naciskając przycisk „Oryginalna” można zresetować alarm do ustawień fabrycznych.

W menu „Narzędzia” można zmienić język aplikacji (zostanie zamknięta i ponownie otwarta w nowym języku).

W menu „Narzędzia” opcja „Obsługiwane pojazdy Aktualizacja” pozwala pobierania schematów obsługiwanych pojazdów przez internet. Opcja dla serwisów.

- Można zapisać bieżące ustawienia do pliku za pomocą menu „Zapisz profil”, a później użyć tego ustawienia do programowania kolejnych alarmów (przez „Otwórz profil”).

- Funkcje TS CAN2 będą dostępne tylko w nowej wersji alarmów samochodowych (REV01 i wyższa).

Umożliwia to samodzielne wpisanie kodu obsługi magistrali CAN BUS dla danego pojazdu oraz ustawienia niektórych funkcji.

- W celu zapisania ustawień do alarmu należy użyć przycisku „Ustawić”.

- Wyjdź z programu konfiguracji komputera, naciskając czerwony krzyżyk w prawym górnym rogu okna.

## **SCHEMAT INSTALACYJNY**

PARAMETRY TECHNICZNE	
Napięcie zasilania	12V +/- 25%
Temperatura pracy	-30°C - 70°C
Prąd spoczynkowy	15mA
Czas trwania alarmu	30 s.

