

Technical Data Sheet

MatraX I Gear Sintesis FDR 320

Wysokiej jakości syntetyczny olej przekładniowy na bazie polialfaolefin (PAO). Zawiera dodatki EP o wysokiej stabilności termicznej, posiadających zdolność przenoszenia wysokich obciążeń. Przeznaczony do stosowania we wszystkich typach mocno obciążonych przekładni zamkniętych, w których występują obciążenia szokowe a także łożysk, gdy stosowanie dodatków EP jest wymagane.

Właściwości i zalety

- ✓ Doskonała stabilność termiczna oraz odporność na utlenianie .
- ✓ Znakomite zabezpieczenie przed zużyciem i wydłużona trwałość części układów smarowanych.
- ✓ Wysoki wskaźnik lepkości umożliwia eksploatację w szerokim zakresie temperatur.
- ✓ Doskonała ochrona przed korozją.
- ✓ Znakomite właściwości przeciwzużyciowe i przeciwutleniające. Dobra kompatybilność z uszczelnieniami,

Specyfikacje



DIN 51517 Part 3 AGMA 9005-E02 U.S.Steel 224 ISO 6743-6: L-CKT/CKD/CKC

Typowe parametry



Lepkość w 40°C	ASTM D 445	320.00 cSt	Temp. zapłonu	ASTM D 92	241 °C
Wskaźnik Lepkości	ASTM D 2270	151	Temp. płynięcia	ASTM D 97	-35 °C
Gęstość w 15°C	ASTM D 1298	0,859 g/cc			

Health & Safety



Produkt nie został sklasyfikowany jako niebezpieczny. Więcej informacji znajduje się w Karcie Charakterystyki Produktu (MSDS).