

INSTRUKCJA OBSŁUGI I MONTAŻU MODUŁU ALARMU SAMOCHODOWEGO MODEL: MISTRAL MAX² vI i vII

PILOTY MODUŁU – OZNACZENIE PRZYCISKÓW

PRZYCISK	FUNKCJA	STAN:	
A	Uzbrojenie i zamknięcie zamków	rozbrojony	
	Poszukiwanie pojazdu na parkingu	uzbrojony	
	Tymczasowe zatrzymanie alarmu	alarmowanie	
	Zamknięcie zamków	przy włączonym zapłonie	
B	Rozbrojenie i otwarcie zamków	uzbrojony	
	Otwarcie zamków	przy włączonym zapłonie	
	Tymczasowe zatrzymanie alarmu	Alarmowanie	
C przez 3 sek	Otwarcie bagażnika	dowolny	
	Tymczasowe zatrzymanie alarmu	Alarmowanie	
A + B	PANIC po przytrzymaniu przez 3s	dowolny	
C + B	Załączenie dodatkowego wyjścia	dowolny	
A + C	Uzbrojenie bez czujników dodatkowych	rozbrojony	

SYGNALIZACJA STANU DIODĄ LED

Powolne miganie	Alarm uzbrojony
Szybkie miganie	Naruszenie strefy, ponowne uzbrajanie lub uzbrajanie po zamknięciu drzwi
Stałe świecenie	Tryb serwis/myjnia
Wygaszona	Alarm rozbrojony

FUNKCJE ALARMU

Uzbrajanie:

Naciskamy przycisk **A**. Kierunkowskazy błysną 1 raz. Syrenka wyda 1 dźwięk (ust. funkcją 15). zamek centralny zamknie się. Zostanie wystawiony sygnał odcięcia zapłonu. Dioda LED zacznie powoli migać.

Uzbrajanie bez dodatkowych czujników:

Naciskamy **A**, następnie w ciągu 3s **C**. Kierunkowskazy błysną 1 raz. Syrenka wyda 1 dźwięk (ust. funkcją 15). zamek centralny zamknie się. Zostanie wystawiony sygnał odcięcia zapłonu. Dioda LED zacznie powoli migać. Alarm nie będzie reagował na czujniki dodatkowe.

Rozbrajanie:

Naciskamy **B**. Kierunkowskazy błysną 2 razy. Syrenka wyda 2 dźwięki (ust. Funkcją 15), zamek centralny otworzy się. Sygnał odcięcia zapłonu zostanie wyłączony. Dioda LED zgaśnie. W przypadku włączonej funkcji ponownego uzbrajania dioda LED będzie migłała przez 30s lub do otwarcia drzwi.

Alarmowanie:

Gdy w czasie czuwania nastąpi naruszenie stref czujników system zacznie alarmowanie. Kierunkowskazy będą błyskały przez 30s, syrena w tym czasie będzie wydawała dźwięki. Rodzaje dźwięków ustawiane są funkcją nr 5. Naciśnięcie dowolnego przycisku na pilocie zatrzymuje alarmowanie. Rozbrojenie systemu w czasie alarmowania możliwe jest przez dwukrotne naciśnięcie przycisku **B**. Jeśli nastąpi kilkukrotne wyzwolenie alarmu z danego czujnika to system przestanie na niego reagować. Jest to zabezpieczenie przed alarmowaniem na skutek awarii czujnika. Ilość powtórzeń jest ustawiana funkcją nr 4.

Sygnalizacja rodzaju alarmu diodą LED:

Jeśli w czasie czuwania wystąpiło alarmowanie to po rozbrojeniu alarmu dioda LED sygnalizuje typ alarmu jaki wystąpił:

Pętla zabezpieczająca	LED mignie 4 razy
Czujnik wstrząsu	LED mignie 5 razy
Otwarcie drzwi	LED mignie 6 razy
Włączenie zapłonu	LED mignie 7 razy
Czujnik dodatkowy	LED mignie 8 razy
Otwarcie bagażnika	LED mignie 9 razy

Funkcja PANIC:

W razie zagrożenia możemy użyć tej funkcji w celu zwrócenia uwagi otoczenia. Włączamy ją naciskając **E** na pilocie Mistral v.I lub jednocześnie **A** i **B** na pilocie Mistral v.II przez 3sek.

Automatyczne uzbrojenie po zamknięciu drzwi (funkcja 8):

Jeśli zapłon jest wyłączony a drzwi zostaną otwarte i następnie zamknięte, system automatycznie przejdzie w tryb uzbrojenia po określonym czasie (ustawiany funkcją 7). Jeśli w tym czasie zostaną otwarte drzwi lub bagażnik to odliczanie zostanie wyzerowane. Otwarcie bagażnika za pomocą pilota nie kasuje odliczania. Również wywołanie dodatkowego kanału (AUX) nie kasuje odliczania.

Naciskając na pilocie **B** kasujemy odliczanie.

Ponowne uzbrajanie po przypadkowym rozbrojeniu:

Jeśli po naciśnięciu **B** w ciągu 30s nie otworzymy drzwi lub nie włączymy zapłonu to nastąpi samoczynne ponowne uzbrojenie systemu. Dzięki temu unikniemy pozostawienia otwartego pojazdu z rozbrojonym alarmem na skutek przypadkowego naciśnięcia przycisku **B** na pilocie. Ponowne uzbrajanie włączamy i wyłączamy funkcją nr 17.

Poszukiwanie pojazdu na parkingu:

Gdy alarm jest uzbrojony naciskamy przycisk **A**. Syrenka wyda 5 dźwięków, kierunkowskazy błysną 10 razy.

Otwieranie bagażnika:

Naciskamy przycisk **C** przez 3s. Na wyjściu sterowania bagażnikiem (przewód zielony) pojawi się sygnał. Jego długość ustalamy programując funkcję nr 12.

Sterowanie kanałem dodatkowym (AUX):

Jednoczesne naciśnięcie przycisków **C** i **B** na pilocie Mistral v.II lub przycisku **AUX** na pilocie Mistral v.II powoduje pojawienie się sygnału na wyjściu AUX. Jego długość ustalamy programując funkcję nr 13.

Wyjście sterowania PAGER:

W czasie alarmowania pojawia się sygnał na tym wyjściu (zielono-żółty przewód). Służy on do uruchomienia dodatkowych modułów zdalnego powiadamiania np. GSM lub lokalizacji GPS.

Awaryjne rozbrajanie systemu:

W przypadku potrzeby rozbrojenia systemu bez użycia pilota należy wykonać następujące czynności:

- wsiadamy do pojazdu i zamykamy drzwi (trwa alarmowanie),
- włączamy zapłon,
- w ciągu 8s naciskamy 5 razy przycisk serwisowy (domyślny kod),
- po 5s syrenka wyda 4 dźwięki potwierdzając rozbrojenie systemu,
- wyłączamy zapłon.

Zmiana kodu rozbrajania awaryjnego:

Domyślnie kod awaryjnego rozbrajania jest ustawiony na 5 przyciśnieć. Zalecane jest zaprogramowanie innej wartości.

W tym celu wykonujemy następujące czynności:

- rozbrajamy alarm i włączamy zapłon,
- w ciągu 8s naciskamy 9 razy przycisk serwisowy,
- syrenka wyda 4 dźwięki,
- naciskamy przycisk serwisowy tyle razy ile ma wynosić nowy kod (1 - 9), dioda LED potwierdza naciśnięcia,
- po 8s syrenka wyda kilka dźwięków (tyle, ile wynosi nowy kod),
- wyłączamy zapłon.

Tryb serwis / myjnia:

W czasie, gdy pojazd będzie użytkowany przez osoby, których nie chcemy informować o sposobie zabezpieczenia pojazdu możemy wprowadzić system w tryb SERWIS. W tym trybie system działa wyłącznie jako pilotowy zamek centralny.

Sposób włączania i wyłączania:

- rozbrajamy alarm i włączamy zapłon,
- w ciągu 8s naciskamy 3 razy przycisk serwisowy,
- syrenka wyda 1 dźwięk, a dioda LED zaświeci się na stałe,
- wyłączamy zapłon.

Oczywiście przy wyłączaniu trybu SERWIS dioda LED zgaśnie.

UWAGA !!! w trybie serwis system nie chroni pojazdu, nie działa również odcięcie zapłonu.

WCZYTYWANIE PILOTÓW

Alarm ma fabrycznie zaprogramowane piloty. Po podłączeniu jest gotowy do pracy.

Wkodowanie pilotów stosujemy TYLKO gdy alarm przestaje reagować na piloty (straci z nimi łączność).

Możliwe jest wczytywanie i użytkowanie do 4 pilotów jednocześnie. Wczytywanie pilotów powoduje wykasowanie z pamięci poprzednich. Dlatego wczytujemy za jednym razem wszystkie piloty, które mają być używane. W celu wczytania pilotów wykonujemy następujące czynności:

- rozbrajamy alarm i włączamy zapłon,
- w ciągu 8s naciskamy 5 razy przycisk serwisowy,
- syrenka wyda 2 dźwięki (po około 5sek),
- w ciągu 8s naciskamy dowolny przycisk na pierwszym pilocie,
- syrenka wyda dźwięk potwierdzając wczytanie pilota
- naciskamy dowolny przycisk na następnym pilocie, syrenka wyda 2 dźwięki (przy następnych pilotach 3 i 4),
- wychodzimy z procedury programowania wyłączając zapłon.

AWARYJNE ROZBROJENIE SYSTEMU

W przypadku potrzeby rozbrojenia systemu bez użycia pilota należy wykonać następujące czynności:

- wsiadamy do pojazdu i zamykamy drzwi (trwa alarmowanie),
- włączamy zapłon,
- w ciągu 8s naciskamy 5 razy przycisk serwisowy (domyślny kod),
- po 5s syrenka wyda 4 dźwięki potwierdzając rozbrojenie systemu,
- wyłączamy zapłon.

ZMIANA KODU ROZBROJENIA AWARYJNEGO

Domyślnie kod awaryjnego rozbrajania jest ustawiony na 5 przyciśnięć. Zalecane jest zaprogramowanie innej wartości.

W tym celu wykonujemy następujące czynności:

- rozbrajamy alarm i włączamy zapłon,
- w ciągu 8s naciskamy 9 razy przycisk serwisowy,
- syrenka wyda 4 dźwięki,
- naciskamy przycisk serwisowy tyle razy ile ma wynosić nowy kod (1 - 9), dioda LED potwierdza naciśnięcia,
- po 8s syrenka wyda kilka dźwięków (tyle, ile wynosi nowy kod),
- wyłączamy zapłon.

PODŁĄCZENIE CENTRALNEGO ZAMKA

Do podłączenia wykorzystujemy przewody: pomarańczowy, biały, żółty, pomarańczowo-czarny, biało-czarny, żółto-czarny). Jeśli do tego alarmu podłączamy centralny zamek kupiony w naszej firmie to łączymy przewody według schematu dla impulsu minusowego. W innym przypadku musimy dowiedzieć się jaki typ centralnego zamka jest zamontowany w posiadanym samochodzie. Informacje taką można uzyskać np. w serwisie. Jeśli nie ma takiej możliwości sami musimy rozpoznać rodzaj systemu. Jeśli jest to centralny zamek fabryczny to poszukujemy kabli które są wyprowadzone z centrali centralnego zamka. Zazwyczaj są one pozostawione jako "wolne". Interesują nas te, w których prąd zmienia się podczas zamykania i otwierania centralnego zamka. Obserwujemy czy podczas zamykania i otwierania pojawia się plus (+) czy minus (-).

SCHEMAT 1 DLA IMPULSU MINUSOWEGO

Jeśli podczas zamykania na jednym kablu pojawia się minus i podczas otwierania na drugim kablu pojawia się minus.

SCHEMAT 2 DLA IMPULSU PLUSOWEGO

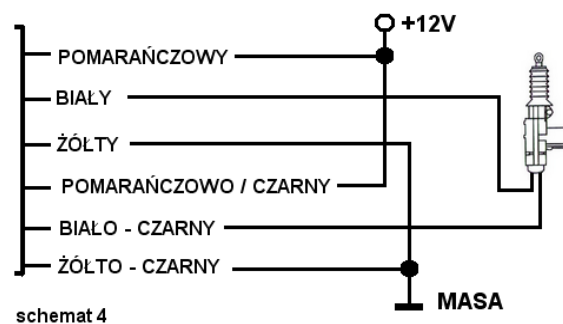
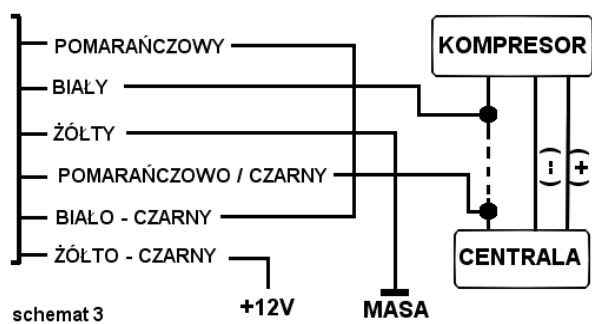
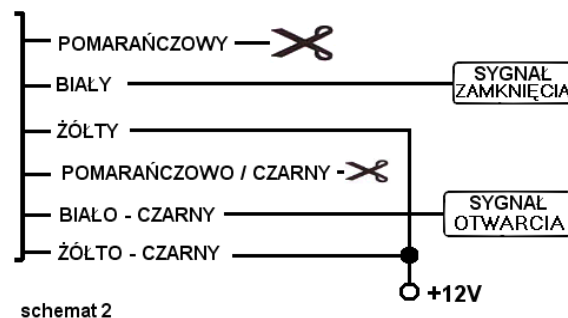
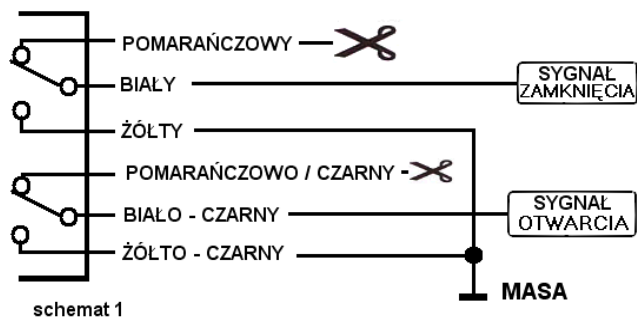
Jeśli podczas zamykania na jednym kablu pojawia się plus i podczas otwierania na drugim kablu także pojawia się plus.

SCHEMAT 3 BEZPOŚREDNIEGO PODŁĄCZENIA SIŁOWNIKA SLAVE

pokazuje jak podpiąć siłownik centralnego zamka bezpośrednio (bez centrali centralnego zamka) do alarmu.

SCHEMAT 4 DLA ZAMKA PNEUMATYCZNEGO stosujemy jeśli w naszym samochodzie jest zamek pneumatyczny (np. niektóre Audi, VW Golf III, Mercedes) ale dopiero wtedy, gdy nie możemy skorzystać ze sterowania elektrycznego. W tym przypadku poszukujemy przewodu w wiązce pod kokpitem. Powinien na nim pojawiać się impuls +12V przy zamykaniu i impuls masowy przy otwieraniu (lub na odwrót). Przetnij ten przewód i podłącz do niego alarm według schematu. Pamiętaj też, że przy pneumatycznym zamku czas impulsu na centralę powinien wynosić 3~4 sekundy (zmień ten parametr przy pomocy zworki J3). Fabrycznie zworka jest założona w opcji I, gdzie czas trwania impulsu ustawiono na 0,5 sekundy. Czynność tę należy wykonać wyłącznie po odłączeniu centrali alarmu od źródła zasilania. W przypadku gdy podczas uzbrajania alarmu centralny zamek otwiera się, a przy rozbrajaniu zamyka się należy zmienić podłączenie przewodów: żółto / czarnego na “masę” i żółtego na “+12V”.

SCHEMATY PODŁĄCZENIA CENTRALNEGO ZAMKA



**) symbol oznacza że nie podłączamy przewodu (pozostawiamy zaizolowane)

OPIS PRZEWODÓW

Wtyczka główna alarmu:

czerwony - zasilanie +12V

czarny - masa pojazdu

niebieski - włączniki drzwiowe podające +12V po otwarciu drzwi

niebiesko/biały - włączniki drzwiowe podające masę po otwarciu drzwi

czarny (pętla) - przecięcie pętli powoduje wyzwolenie alarmu

różowy - podaje +12V do syrenki

pomarańczowo-biały - włącznik klapy podający minus po otwarciu

czerwono-czarny - +12V po zapłonie

czarno-biały - wejście kontrolne kierunkowskazów dla sekwencji

szary - wyjście AUX 1, maksymalny prąd 250mA, sygnał masy

szaro-biały - wyjście AUX 2, maksymalny prąd 250mA, sygnał masy

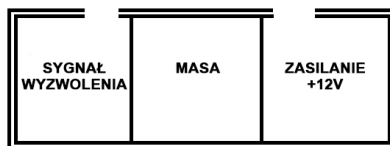
żółto-zielony - wyjście odcięcia zapłonu, maksymalny prąd 250mA, sygnał masy

zielono-żółty - wyjście PAGER, maksymalny prąd 250mA, sygnał masy, Można podłączyć lokalizator GPS lub moduł GSM

zielony - wyjście do siłownika klapy bagażnika, sygnał +12V

brązowy - wyjście sterowania kierunkowskazami, sygnał +12V lub masy

brązowo/czarny - polaryzacja sygnału sterowania kierunkowskazami. Jeśli mają być sterowane +12V to podłączamy go do zasilania. W przypadku sterowania masą podłączamy ten przewód do masy.



PROGRAMOWANIE FUNKCJI SYSTEMU

W celu wprowadzenia zmian w parametrach alarmu należy uruchomić procedurę programowania funkcji:

- rozbrajamy alarm i włączamy zapłon,
- w ciągu 8s naciskamy 7 razy przycisk serwisowy,
- po 8s syrenka wyda 3 dźwięki,
- wyłączamy zapłon, dioda LED będzie się świeciła światłem ciągłym,
- w ciągu 8s należy nacisnąć przycisk serwisowy tyle razy ile wynosi nr wybieranej funkcji (1 - 22), syrenka i dioda LED będą potwierdzały wciśnięcia,
- w ciągu 8s od ostatniego naciśnięcia należy włączyć zapłon, syrenka potwierdzi wejście do trybu programowania danej funkcji jednym dźwiękiem,
- naciskamy przycisk serwisowy (1-4) razy wybierając w ten sposób parametr programowanej funkcji, syrenka i dioda LED będą potwierdzały wciśnięcia,
- zapisanie ustawień nastąpi po wyłączeniu zapłonu lub 8s bezczynności,
- programowanie następnej funkcji rozpoczynamy wykonując kolejno czynności od punktu "d"
- po zaprogramowaniu wszystkich funkcji wyłączamy, włączamy i wyłączamy zapłon lub wyłączamy zapłon i przez 8s nie używamy przycisku serwisowego.

NR	FUNKCJA	wartość 1	wartość 2	wartość 3	wartość 4
1	Impuls otwarcia c. zamka	0,5s	3s	15s	dwa imp. po 0,5s
2	Impuls zamknięcia c. zamka	0,5s	3s	15s	dwa imp. po 0,5s
3	Opóźnienie uzbr. linii drzwiowych	3s	20s	45s	60s
4	Limit wzbudzeń alarmu	wyłączony	10	5	3
5	Rodzaj sygnalizacji syrenką	ciągła	typ 1	typ 2	typ
6	Wyciszenie syrenki	wyłączone	włączone	-----	-----
7	Czas uzbr. po zamknięciu drzwi	10s	20s	30s	40s
8	Zamknięcie c. zamka i (lub) uzbr. alarmu po zamknięciu drzwi	wyłączone	uzbrojenie bez zamykania	uzbrojenie i zamknięcie	-----
9	Sterowanie kierunkowskazami	standard	ciągłe	start / stop	-----
10	Tryb pracy wyjścia AUX 1	wyjście AUX1	domykanie szyb	-----	-----
11	Tryb pracy wyjścia AUX 2	składanie lusterek zapłon ON/OFF	składanie lusterek zapłon OFF	domykanie szyb	-----
12	Impuls otwierania bagażnika	0,5s	4s	40s	włącz/wyłącz
13	Impuls na wyjściu AUX 1	0,5s	4s	40s	włącz/wyłącz
14	Impuls na wyjściu AUX 2	0,5s	4s	40s	włącz/wyłącz(60s)
15	Dźwięk przy uzbr. i rozbr.	włączony	tylko z funkcją 8	wyłączony	-----
16	Otwieranie bagażnika + rozbraj.	z rozbrajaniem	bez rozbrajania	-----	-----
17	Automatyczne ponowne uzbrajanie alarmu	włączone	wyłączone	-----	-----
18	Sygnalizacja otwarcia drzwi	wyłączone	włączone	-----	-----
19	Zamknięcie zamków po wł. zapłonu	wyłączone	włączone	-----	-----
20	Tryb sterowania kierunkowskazami	standard	z wejścia kontrolnego	-----	-----
21	Potwierdzenie kierunkowskazami	uzbr. i rozbr.	rozbrojenie	uzbrojenie	bez potw.
22	Przywrócenie ustawień fabr.	ust. domyślne	-----	-----	-----

OPIS FUNKCJI

1. Impuls otwarcia centralnego zamka.

Ustala czas podawania impulsu na wyjściu otwierania zamka centralnego.

2. Impuls zamknięcia centralnego zamka.

Ustala czas podawania impulsu na wyjściu zamykania zamka centralnego.

3. Opóźnienie uzbrojenia linii włączników drzwiowych.

Ustala czas opóźnienia reagowania na włączniki drzwiowe po uzbrojeniu alarmu. W tym czasie dioda LED świeci światłem ciągłym. Funkcja jest przydatna przy montażu alarmu w pojazdach z opóźnionym wyłączeniem oświetlenia kabiny po zamknięciu drzwi.

4. Limit wzbudzeń alarmu.

Można ustalić limit wzbudzeń alarmu wywołanego z tej samej linii. Pozwala to wyeliminować powtarzanie alarmu na skutek uszkodzenia czujnika.

5. Rodzaj sygnalizacji syrenką.

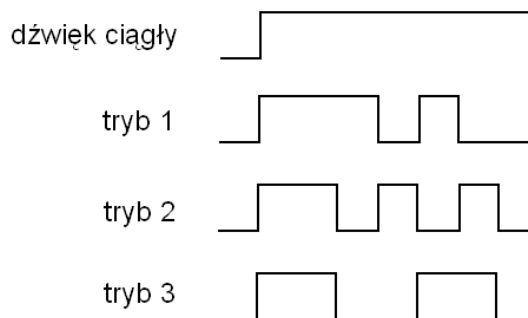
Pozwala na ustawienie cyklu załączania syrenki w czasie alarmowania w celu odróżnienia dźwięku od pozostałych pojazdów. Do wyboru są 4 rodzaje (rys. obok).

6. Wyciszenie syrenki.

Po włączeniu tej funkcji dźwięk syrenki przy uzbrajaniu i rozbrajaniu jest cichszy niż w czasie alarmowania.

7. Czas uzbrojenia po zamknięciu drzwi.

Jeśli funkcja 8 jest włączona (poz 2 lub 3) to po wyłączeniu zapłonu i zamknięciu drzwi, system po czasie ustalonym w tej funkcji uzbroi alarm.

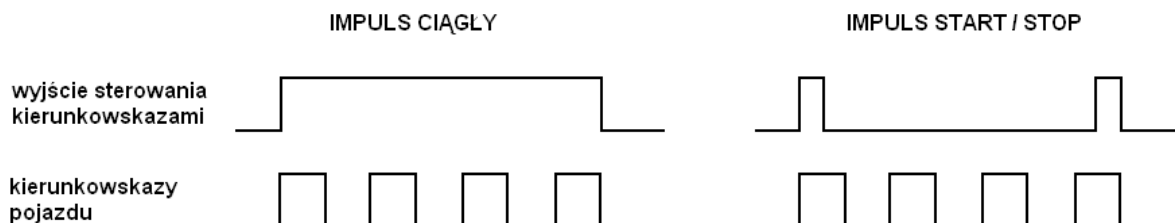


8. Zamknięcie zamka centralnego i (lub) uzbrojenie alarmu po zamknięciu drzwi.

Włączenie opcji powoduje zamknięcie centralnego zamka i (lub) uzbrojenie alarmu po wyłączeniu zapłonu, opuszczeniu pojazdu i zamknięciu drzwi. **UWAGA! jeśli jest ustawione zamykanie zamka, może dojść do sytuacji, kiedy kluczyki będą wewnątrz pojazdu np. na siedzeniu a kierowca opuści pojazd. Po ustalonym czasie zamki zostaną zamknięte i nie będzie możliwości otwarcia pojazdu bez kluczy zapasowych.**

9. Sterowanie kierunkowskazami.

W większości pojazdów podłączamy sterowanie kierunkowskazami w sposób standardowy, czyli stosując dwie diody prostownicze łączymy wyjście alarmu z lewymi i prawymi lampami kierunkowskazów. Przykładowe połączenie umieściliśmy na schemacie pomocniczym nr 2. Jeśli podłączenie bezpośrednio do przewodów lamp kierunkowskazów jest zbyt trudne lub niemożliwe to możemy podłączyć sterowanie kierunkowskazami do przełącznika świateł awaryjnych. Przykładowe połączenie umieściliśmy na schemacie pomocniczym nr 3. W odniesieniu do drugiego sposobu sterowania mamy do wyboru dwa tryby pracy wyjścia alarmu: sygnał ciągły i sygnały start / stop:



10. Tryb pracy wyjścia AUX 1

Uruchomienie wyjścia za pomocą kombinacji klawiszy pilota spowoduje podanie impulsu o długości ustalonej w funkcji 10.

11. Tryb pracy wyjścia AUX 2

Jeśli ustawiony jest tryb obsługi składania lusterek, wyjście AUX 2 aktywne jest po włączeniu i wyłączeniu zapłonu lub tylko po wyłączeniu zapłonu. Czas trwania impulsu ustawiany jest funkcją 14. Jeśli wyjście AUX 2 jest wykorzystywane do domykania szyb to po każdym naciśnięciu przycisku zamykania na pilocie pojawia się sygnał o długości ustalonej w funkcji 14. W przypadku ustawienia włącz/wyłącz sygnał zostanie wyłączony po rozbrojeniu alarmu. W czasie podawania sygnału na wyjściu AUX 2 czujnik wstrząsu i czujniki dodatkowe nie są aktywne do 40s.

12. Impuls otwierania bagażnika.

W tej funkcji ustalamy czas podawania sygnału +12V do siłownika klapy bagażnika.

13. Impuls na wyjściu AUX 1.

W tej funkcji ustalamy czas podawania sygnału na wyjściu AUX 1. Jeśli ustawiony jest tryb włącz/wyłącz to włączanie i wyłączanie sygnału na wyjściu wywołujemy tą samą kombinacją na pilocie.

14. Impuls na wyjściu AUX 2.

W tej funkcji ustalamy czas podawania sygnału na wyjściu AUX 1.

15. Dźwięk przy uzbrajaniu i rozbrajaniu.

Można włączyć lub zablokować wydawanie dźwięków syrenki potwierdzających uzbrojenie i rozbrojenie alarmu.

16. Otwieranie bagażnika + rozbrajanie.

Otwieranie + rozbrajanie: po otwarciu bagażnika pilotem alarm zostanie rozbrojony.

Otwieranie bez rozbrajania: po otwarciu bagażnika pilotem alarm pozostanie uzbrojony.

17. Automatyczne ponowne uzbrajanie alarmu.

Jeśli w ciągu 30s po rozbrojeniu alarmu pilotem nie zostaną otwarte drzwi lub włączony zapłon to alarm ponownie się uzbroi. Dzięki temu możemy się ustrzec pozostawienia otwartego pojazdu z rozbrojonym alarmem na skutek przypadkowego naciśnięcia przycisku otwierania na pilocie.

18. Sygnalizacja otwarcia drzwi.

Gdy alarm jest rozbrojony, otwarcie drzwi przy włączonym zapłonie powoduje włączenie świateł awaryjnych na 10 błysnięć. Funkcja ma na celu ostrzeżenie innych użytkowników drogi.

19. Zamknięcie zamków po włączeniu zapłonu.

8s po zamknięciu drzwi i włączeniu zapłonu zamki zostaną zamknięte. Po wyłączeniu zapłonu zostaną automatycznie otwarte.

20. Tryb sterowania kierunkowskazami.

W trybie sterowania kierunkowskazami impulsem ciągłym lub start/stop (sterowanie sekwencyjne) centrala alarmu pobiera informację o ilości błysnięć z wejścia kontrolnego.

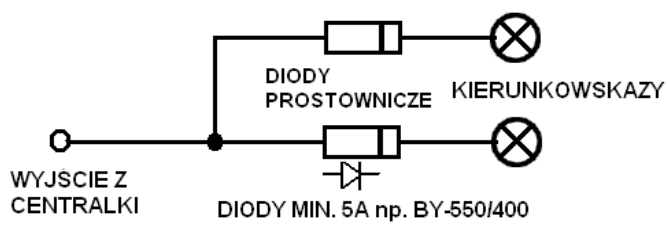
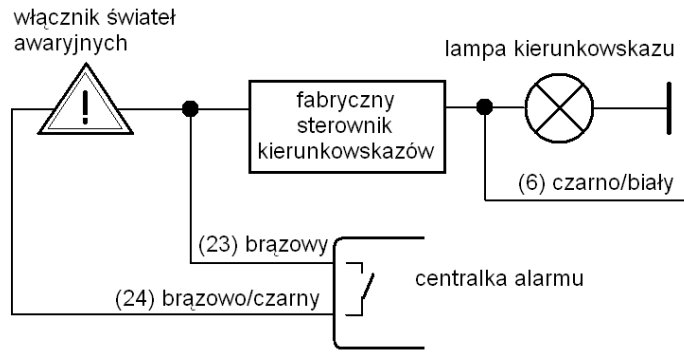
21. Potwierdzenie kierunkowskazami.

Potwierdzenie uzbrojenia i rozbrojenia alarmu można wyłączyć. Jest to zalecane w pojazdach, w których fabryczny zamek centralny posiada sygnalizację światłami zamknięcia i otwarcia zamka centralnego.

22. Przywrócenie ustawień fabrycznych.

Funkcja służy do przywrócenia domyślnych ustawień funkcji alarmu.

SCHEMATY POMOCNICZE

Rys. 2 - Przykładowy sposób podłączenia sterowania kierunkowskazami, w których do żarówek podawane jest +12V z fabrycznego przerywacza.	Rys. 3 - Przykładowe podłączenie sekwencyjnego sterowania kierunkowskazami.
 Schemat przedstawia podłączenie sterowania kierunkowskazami. Wyjście z centrali (WYJSCIE Z CENTRAŁKI) jest połączone z dwiema diodami prostowniczymi (DIODY PROSTOWNICZE). Każda dioda jest połączona z żarówką kierunkowskazu (KIERUNKOWSKAZY). Diody mają minimalną prąd znamionowy 5A np. BY-550/400.	 Schemat przedstawia podłączenie sekwencyjnego sterowania kierunkowskazami. Włącznik świateł awaryjnych (wł. awaryjnych) jest połączony z fabrycznym sterownikiem kierunkowskazów. Sterownik jest połączony z lampą kierunkowskazu (6) czarno/biały. Sterownik jest również połączony z centralą alarmu (23) brązowy i (24) brązowo/czarny.

